

# van voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.  
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.

## TEN GELEIDE

Het maandblad „Olie” verschijnt in vijf verschillende edities, blijkende uit de afzonderlijke bijlagen voor de N.V. Nederlandse Aardolie Maatschappij, het Koninklijke/Shell Laboratorium te Amsterdam, Shell Nederland N.V., het Hoofdkantoor van de B.P.M. te 's-Gravenhage (met het Koninklijke/Shell Laboratorium te Delft) en voor de Raffinaderij te Rotterdam-Pernis.

De redactie acht thans de tijd gekomen, gezien de grote plaats, welke de vloot in het geheel van ons bedrijf inneemt, ook voor dit onderdeel een aparte bijlage uit te geven. In deze extra-pagina's zullen in het vervolg alle artikelen en mededelingen worden opgenomen, welke uitsluitend op vlootpersoneel en vlootzaken betrekking hebben, zoals dit tot nog toe in de Vlootrubriek het geval was. Artikelen van algemeen belang op scheepvaartgebied of over de Koninklijke/Shell-vloot in het bijzonder zullen in het hoofdnummer worden gepubliceerd.

De heer E. van 't Slot, die tot nog toe de Vlootrubriek verzorgde, heeft zich bereid verklaard als redacteur van de nieuwe bijlage op te treden. Voor velen onzer zeevarenden zal hij door zijn werkzaamheden bij „La Corona” een goede bekende zijn. De heer W. H. P. Feenstra zal hem daarbij assisteren.

Aangezien de Vlootbijlage voor het eerst in het Februari-nummer van „Olie” wordt bijgevoegd, zal de jaargang 1953 slechts elf van deze bijlagen tellen, de volgende jaargangen natuurlijk twaalf.

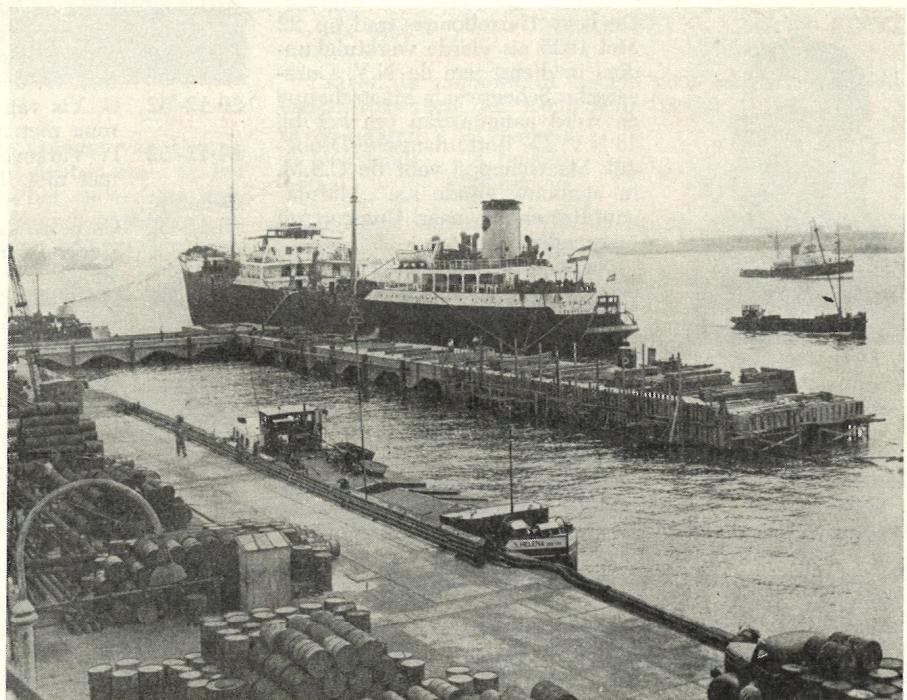
De redactie van „Olie” doet hierbij nogmaals een dringend beroep op allen, die op een of andere wijze met de vloot van de Koninklijke/Shell vloot verbonden zijn of zijn geweest, haar bij haar taak te steunen, door het toezenden van artikelen en/of foto's. Voorstellen tot verbeteringen van de inhoud of vragen om bepaalde artikelen zullen haar bijzondere aandacht hebben.

In het vertrouwen dat haar lezers het hunne zullen bijdragen tot een voorspoedige vaart van de nieuwe bijlage, zet de redactie de telegraaf op „Volle kracht vooruit”.

Op 31 Juli 1952 meerde het motortankschip „ETREMA” (9055 DWT.) met een lading gasolie als eerste aan de gedeeltelijk gereedgekomen in aanbouw zijnde pier vóór de tankinstallatie „NIEUWE MATEX N.V.” te Vlaardingen.

Deze pier, die in December j.l. geheel voltooid is, biedt ligplaats aan twee van de grootste tankers, terwijl een diepgang van 34 voet een veilige ligplaats garandeert.

Door de bouw van deze steiger is aan de binnenzijde een binnenhaven gecreeerd voor kustvaartuigen en binnenschepen.



## NIEUWS OVER DE NIEUWBOUW

Uit de vele vragen, welke ons van de zijde van het vlootpersoneel bereiken, blijkt wel, dat men daar gaarne wil vernemen hoe het thans staat met de nieuwbouw.

Ter voldoening aan deze overigens zeer begrijpelijke wens geven wij hieronder een overzicht van de tot nu toe bestelde schepen, welke onder Nederlandse vlag zullen worden gebracht.

Voor zover bekend hebben wij in dit overzicht tevens de data van kiellegging, tewaterlating en aflevering opgenomen. Deze data zijn echter, voor zover zij in de toekomst liggen, geschat en derhalve aan wijzigingen onderhevig. U kunt evenwel aan de hand van deze geschatte data vaststellen in welke jaren de schepen in de vaart zullen worden gebracht.

Werf	Werf No.	D.W.T.	Naam	Kiellegging	Tewaterlating	Aflevering
R.D.M., Rotterdam	285	18000	s.t.s. Katelysia	Oct. '52	Juni '53	Nov. '53
	288	18000	" Kalydon	Sept. '53	Juni '54	Dec. '54
	289	18000	" Kalidos	Mei '54	Febr. '55	Juni '55
	292	18000	" Kara	Apr. '55	Jan. '56	Mei '56
Wilton-Fijenoord, Schiedam	736	18000	t.e.s. Koratia	Apr. '53	Oct. '53	Dec. '53
	738	18000	" Korenia	Aug. '53	Febr. '54	Mei '54
	739	18000	s.t.s. Korovina	Jan. '54	Juli '54	Oct. '54
	742	18000	" Kopionella	Aug. '54	Febr. '55	Apr. '55
	744	18000	" Kosicia	Sept. '55	Mrt. '56	Juni '56
N.D.S.M., Amsterdam	421	18000	" Kenia	Febr. '54	Juli '54	Oct. '54
	451	18000	" Kermia	Aug. '54	Jan. '55	Apr. '55
	452	18000	" Kylix	Sept. '54	Febr. '55	Mei '55
	453	18000	" Khasiella	Jan. '55	Juni '55	Sept. '55
	454	31000	" .....			Oct. '55
	468	31000	" .....			Nov. '56
P. Smit Jr., Rotterdam	607	18000	" Krebsia	Mei '53	Apr. '54	Sept. '54
	608	18000	" Kryptos	Mei '54	Apr. '55	Sept. '55
	611	18000	" Kraussina	Febr. '55	Jan. '56	Juni '56
	610	13000	m.s. .....			Juni '55
Van der Giessen, Krimpen a/d IJssel	773	13000	m.s. .....			Mrt. '55
	774	13000	" .....			Juni '55
Deutsche Werft, Hamburg	671	15000	s.t.s. .....	Dec. '53	Apr. '54	Juni '54
	675	15000	" .....	Mrt. '54	Juli '54	Sept. '54
Bremer Vulkan, Bremen	837	14900	s.s. .....	Dec. '53	Juli '54	Aug. '54
	838	14900	" .....	Jan. '54	Aug. '54	Sept. '54

De beide bij de Deutsche Werft te Hamburg bestelde 15000 tonners zullen worden ingericht voor het vervoer van bitumen in bulk.

De te Bremen bestelde dubbelschroef stoomschepen zijn bestemd voor de vaart op het Meer van Maracaibo.

Wij zullen in een volgend nummer nadere bijzonderheden vermelden van de schelpdieren, waaraan de namen van een gedeelte der bestelde tankers zijn ontleend.

### Wij nemen afscheid van...

#### A. HARREBOMEË — Senior Hoofdwerktuigkundige.



De heer Harrebomee trad op 22 Mei 1925 als vierde werktuigkundige in dienst van de N.V. Curaçoesche Scheepvaart Maatschappij en werd aangewezen om het bij de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij voor de C.S.M. in aanbouw zijnde s.s. „Maruja” van Rotterdam naar Curaçao uit te brengen.

Na achtereenvolgens te Curaçao de verschillende rangen in de machinekamer te hebben doorlopen, werd hij op 5 December 1945 aangesteld als Hoofdwerktuigkundige. Zijn benoeming tot Senior Hoofdwerktuigkundige volgde op 1 Juli 1952.

Gedurende de laatste twee en een half jaar is de heer Harrebomee steeds belast geweest met het beheer over de machinekamer van het s.s. „Geomitra” en hij heeft o.a. ook de ombouw van dit schip in de maanden Mei/September 1952 te Newcastle-on-Tyne (Engeland) medegemaakt.

Op 2 December jl. vertrok de heer Harrebomee per vliegtuig van Curaçao naar Nederland. Na ommekomst van zijn reglementair verlof zal hij de dienst der C.S.M. onder toekenning van uitgesteld pensioen verlaten. Wij wensen de heer Harrebomee en zijn gezin mede namens al zijn collega's nog vele jaren in goede gezondheid toe.

### PERSONALIA.

#### Gehuwd:

- 26-11-'52 J. A. de Lange, 3e werktuigkundige C.S.M. met mej. W. van Straaten.
- 12-12-'52 A. van der Burg, 3e stuurman La Corona, met mej. D. de Wilde.
- 20-12-'52 G. Vis van Heemst, 3e werktuigkundige La Corona met mej. L. Slegt.
- 24-12-'52 P. Varkevissier, 5e werktuigkundige La Corona, met mej. Th. F. Laseduw.

#### Geboren:

- 9-11-'52 Cornelis Paul, zoon van W. K. van Houten, 3e werktuigkundige C.S.M. en mevr. J. van Houten-Bloem.
- 20-11-'52 Manja Christiëne, dochter van F. W. Balke, 4e werktuigkundige C.S.M. en mevr. C. Balke-Evers.
- 3-12-'52 Jan, zoon van W. Haeck, 2e stuurman La Corona en mevr. E. Haeck-Berghuis.
- 7-12-'52 Dirk, zoon van D. de Baat, 5e werktuigkundige La Corona en mevr. P. J. de Baat-Boogaard.
- 11-12-'52 Jansje, Johanna en Margaretha, Willy, dochters van P. van der Hout, 3e werktuigkundige La Corona en mevr. W. v. d. Hout-v. d. Panne.

#### Wij feliciteren...

- J. Kwaadgras, gezagvoerder „La Corona”, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 4 Januari 1953.
- A. Westerduin, gezagvoerder „La Corona”, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 4 Januari 1953.

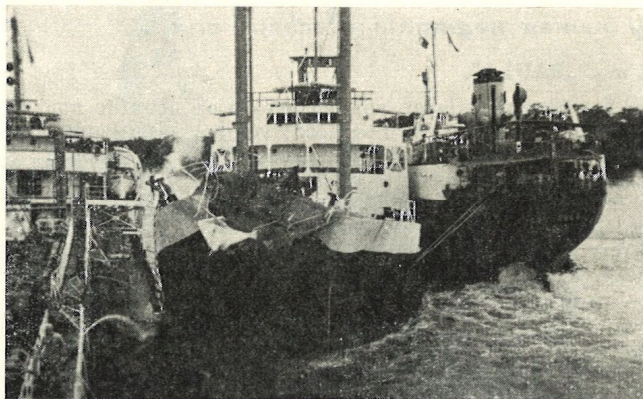
**CLUB VAN NEDERLANDSE OUD-GEZAGVOERDERS  
EN OUD-HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN DER  
„KONINKLIJKE/SHELL”.**

Op 31 December 1952 heeft onze Ere-Voorzitter, Jhr. H. G. A. Quarles van Ufford, wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd de dienst der Maatschappij verlaten.

Het bestuur besloot de heer Quarles van Ufford ter gelegenheid van dit afscheid iets aan te bieden als bewijs van erkentelijkheid voor het vele dat hij sedert de oprichting onzer Club in haar belang heeft gedaan.

Aan de Nederlandse Glasfabriek te Leerdam werd opdracht gegeven, een kristallen bokaal te vervaardigen, waarin — behalve een toepasselijke opdracht — een afbeelding van het m.s. „Mitra” en het embleem van de Club werden geslepen.

Dat de keuze op de „Mitra” viel, vindt zijn verklaring in het feit, dat dit schip tijdens het beheer van de heer Quarles van Ufford werd gebouwd en door hem werd overgenomen.



**AANVARING OP DE MUSI-RIVIER.**

In ons nummer van December 1952 publiceerden wij een tweetal foto's van de aanvaring tussen het m.s. „Bursa” en het s.s. „Saidja” in de rivier de Musi op 10 Februari 1952.

Inmiddels ontvingen wij van een onzer officieren de hierbij afgedrukte foto, welke het moment weergeeft waarop het m.s. „Fossularca” — een tanker van The Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd. — het m.s. „Bursa” lostrekt van het s.s. „Saidja”.



**DE NEDERLANDSE KOOPVAARDIJVLOOT.**

Voor diegenen onder onze lezers, die belangstelling hebben voor cijfers, geven wij een overzicht van de grootte der Nederlandse Koopvaardijvloot per 1 November 1952, met enige vóór-oorlogse cijfers ter vergelijking.

Nederlandse Koopvaardijvloot (incl. tankers) per 1-11-'52:		
1250 schepen	3.204.000 BRT	4.100.000 SDWT
Nederlandse Tankervloot per 1-11-1952:		
117 tankers	629.371 BRT	899.810 SDWT
Tankervloot van de Nederlandse Rederijen der Kon./Shell Groep per 1-11-1952.:		
83 tankers	418.295 BRT	582.645 SDWT
Tankers in aanbouw of besteld bij Nederlandse werven per 1-11-1952:		
voor Nederlandse rekening:		
33 tankers	398.000 BRT	585.000 SDWT
voor buitenlandse rekening		
29 tankers	374.000 BRT	562.000 SDWT
Totaal	62 tankers	772.000 BRT 1.147.000 SDWT

Tankers in aanbouw of besteld voor rekening der Nederlandse Rederijen der Kon./Shell Groep:

in Nederland:	21 tankers	389.000 SDWT
in Duitsland:	4 tankers	59.000 SDWT
Totaal	25 tankers	448.000 SDWT

De stand van zaken vóór de laatste wereldoorlog was als volgt:

Nederlandse Koopvaardijvloot (incl. tankers) per 1-9-1939:		
1129 schepen	2.853.961 BRT	3.624.741 SDWT
Nederlandse Tankervloot per 1-9-1939:		
109 tankers	528.029 BRT	740.962 SDWT
Tankervloot van de Nederlandse Rederijen der Kon./Shell Groep per 31-12-1939:		
94 tankers	447.393 BRT	626.529 SDWT
Verloren gegane scheepstonnage onder Nederlandse vlag gedurende de laatste wereldoorlog:		
446 schepen	1.430.249 BRT	1.890.346 SDWT
(excl. tankers)		
44 tankers *)	219.130 BRT *)	314.428 SDWT *)
Totaal	490 schepen	1.649.379 BRT 2.204.774 SDWT

\*) Waaronder 29 Shelltankers totaal metend 140.817 BRT en 202.438 DWT.



Toen op 30 December 1952 de heer Quarles van Ufford, vergezeld van zijn echtgenote, in de „Beatrix-zaal” in het Groothandelsgebouw te Rotterdam van het onder hem werkende personeel afscheid nam, werd hem het geschenk in aanwezigheid van het voltallige bestuur aangeboden door de voorzitter, kapitein F. A. J. Moll. Deze memoreerde in een korte toespraak de grote steun en medewerking welke de Club steeds van haar ere-voorzitter had mogen genieten. Tevens herinnerde hij er aan, dat de heer Quarles van Ufford de geestelijke vader van de Club was. Immers het was op zijn instigatie dat in 1950 de Club werd opgericht.

De heer Quarles van Ufford aanvaardde het huldeblijk met enkele hartelijke woorden, daarbij de hoop uitsprekende dat hij nog menigmaal op de bijeenkomsten van de Club aanwezig zou mogen zijn.

Een afbeelding van de fraai uitgevoerde bokaal wordt hierbij opgenomen, opdat onze leden er zich een voorstelling van kunnen maken.

Wij spreken de hoop uit, dat het de heer Quarles van Ufford gegeven moge zijn nog vele jaren in goede gezondheid het ere-voorzitterschap van onze Club te blijven bekleeden.

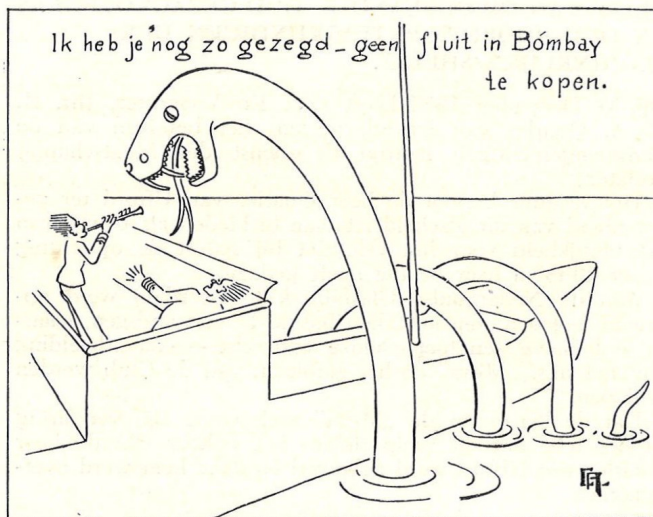
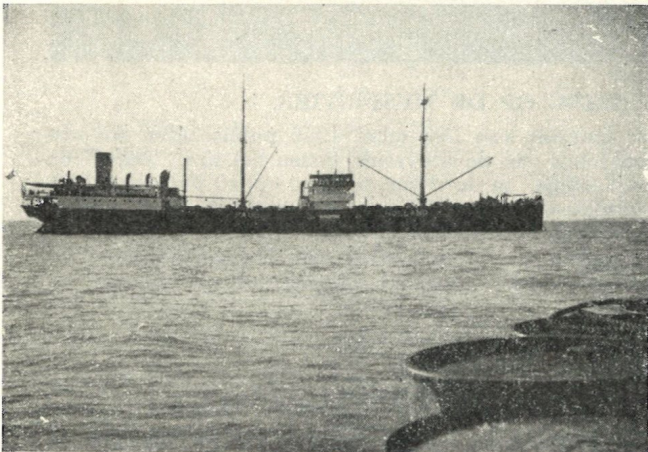
Secretaris-Penningmeester.

## Wij nemen nogmaals afscheid van...

HET m.s. „PAULA”.

In ons Kerstnummer deden wij een beroep op hen, die nog in het bezit zijn van een of meer foto's van het m.s. „Paula”, om deze voor publicatie aan ons ten gebruike af te staan.

Als spontane reactie heeft mevrouw W. Veldhoen-De Klerk — echtgenote van Hoofdwerktuigkundige J. C. Veldhoen — onmiddellijk haar oude foto-albums te voorschijn gehaald. Zij zond ons als resultaat enkele foto's van het m.s. „Paula” toe, waarvan wij er een hierbij afdrucken.



## DE WERELDTONNAGE AAN TANKERS BIJNA VERDUBBELD.

Zoals uit de hieronder vermelde gegevens blijkt is de wereldtonnage aan tankers sedert 1939 bijna verdubbeld. Per 1 Juli 1939 bedroeg het totale draagvermogen der wereld tankervloot 16.078.000 DWT.

Per 1 Juli 1952 was dit cijfer 30.763.997 DWT.

Wel een bewijs van de steeds toenemende vraag naar olieproducten sedert de laatste oorlog, waardoor steeds weer zwaardere eisen zullen worden gesteld aan het vervoersapparaat der oliemaatschappijen.

## VLOOTMUTATIES

gedurende de maand December 1952.

### N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”

#### In Nederland gearriveerd:

Gezagt. G. Willijns; 1e stuur. C. Ansingh, C. Cupido, J. J. Engelsman, I. M. Groenendijk, J. W. Jansen, J. Koning, J. A. A. v. Lier; 2e stuur. F. Menninga, J. Mos, J. Teeuwkens; 3e stuur. A. Brouwer; stuurm.l. P. R. v. Kranen; hoofdwerktuig. A. Balvers, K. G. Visser, J. Volpp; 2e werktuig. L. J. Marico; 4e werktuig. P. Bruin, F. H. Nijenhuis, L. E. Oostvriesland; 5e werktuig. R. Gravesteyn, K. Neijmeijer, J. de Vreede.

#### In Engeland gearriveerd:

Gezagt. J. J. D. Bijlaard; 1e stuur. S. J. de Geus.

#### Tewerkstellingen:

m.s. „Corilla”: 2e stuur. M. Zuilhof.

m.s. „Etrema”: Gezagt. R. J. Datema.

m.s. „Ovula”: 2e werktuig. (als wnd. hoofdwerktuigkundige) P. J. H. Etmans.

m.s. „Perna”: 1e stuur. J. Timmers.

t.e.s. „Tectarius”: 4e werktuig. C. van Zijp.

t.e.s. „Thaumastus”: hoofdwerktuig. A. C. Robben.

#### Naar de Oost vertrokken:

Gezagt. N. P. J. v. Doorn („Saidja”), D. Korver („Omala”), J. Unkel („Cistula”). 1e stuur. G. Kruyswijk („Aletta” als wnd. gezagvoerder), H. A. Muis („Saidja”); 3e stuur. J. P. Jongbloed („Seremoek”), F. Klaassen („Nassau”), J. Piest („Minyak Tanah”), H. A. Schelvis („Cistula”), P. A. H. M. Verreijt („Beraoer”), A. Visser; hoofdwerktuig. J. C. v. d. Bijl („Felipes”), Th. v. d. Gaast („Malvina”), P. A. de Jong („Erinna”); 3e werktuig. M. J. Moerland („Felipes” als wnd. 2e werktuig.); 5e werktuig. H. P. Bosma („Agatha” als wnd. 4e werktuig.); H. W. Bosman („Cistula” als wnd. 4e werktuig.); Z. Oldenburger („Macoma”), J. v. Zuylen („Metula” als wnd. 4e werktuig.).

#### Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stuur. W. Haeck, F. J. G. Kortman, theor. ged. v. h. diploma 1e stuurman G.H.V.; 3e stuur. M. G. C. Geerarts, H. Verhoef, dipl.

2e stuur. G.H.V.; 2e werktuig. P. J. H. Etmans, Z. Hoek, I. de Jongh, P. Marcus, J. M. Maree, dipl. „C” als Scheepswerktuig; 3e werktuig. T. Swiers, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswerktuig; 5e werktuig. H. E. Mulder, dipl. „A” als Scheepswerktuig.

#### Gepromoveerd tot:

hoofdwerktuig. P. Marcus; 5e werktuig. R. A. J. v. d. Meer; T. P. v. d. Nieuwendijk.

Nieuw aangenomen employé's:  
5e werktuig. Z. Oldenburger.

#### Met pensioen:

Sr. gezagt. D. Willemse.

#### De dienst der Maatschappij verlaten:

3e stuur. L. H. Teerling; stuurm.l. P. R. v. Kranen; 3e werktuig. A. J. F. den Boer, W. Timme; 4e werktuig. P. Bruin, S. I. Leenders; J. Venema.

### N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ

#### In Nederland gearriveerd:

gezagt. C. v. d. Meulen, J. Wever; 1e stuur. P. v. d. Peyl; 2e stuur. J. H. v. Tricht; 3e stuur. K. J. v. Laar, M. W. J. de Nobel, H. A. Stobbe; Sr. hoofdwerktuig. A. Harrebomee; hoofdwerktuig. B. Fleuter, J. v. d. Hoek; 2e werktuig. C. J. Felix, J. Korndörffer; 3e werktuig. T. K. Huizinga, K. Korver; 4e werktuig. A. J. Eggink; 5e werktuig. T. Abma, J. A. Jansen, D. Lagarde, Jac. Visser; leerl.-werktuig. W. M. van Haastrecht, B. H. Janssen; walemployé J. Hubers.

#### Tewerkgesteld op s.s. „Glessula” te Newcastle-on-Tyne:

gezagt. W. C. v. d. Wagt; 1e stuur. F. J. Nieuwenhuis; 2e stuur. D. A. C. Vermeulen; 3e stuur. J. Terpstra; 2e werktuig. A. de Kater; 4e werktuig. (als wnd. 3e werktuig.) A. J. Eggink; 5e werktuig. (als wnd. 4e werktuig.) H. B. v. Weenen; leerl.-werktuig. (als wnd. 5e werktuig.) G. J. v. Hulst.

#### Naar Curaçao vertrokken:

Sr. gezagvoerder C. Schaap Sr.; 2e stuur. P. Staal; 3e stuur. J. v. Beele, J. L. J. Kiebert, R. Scholma.

#### Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stuur. J. M. de Beer, J. L. Harkema, J.

Rijkels, dipl. 1e stuur. G.H.V.; 2e stuur. W. Los, theor. ged. v. h. dipl. 1e stuur. G.H.V.; 3e stuur. J. C. le Granse, theor. ged. v. h. dipl. 1e stuurman G.H.V.; 2e stuur. P. Dennert, H. C. Mantel, pract. ged. v. h. dipl. 1e stuur. G.H.V.; 3e stuur. L. J. v. d. Meel, L. v. d. Meulen, W. Puyt, J. R. Vuurboom, Ch. Wiegand, dipl. 2e stuur. G.H.V.; 3e stuur. J. E. W. Smith, theor. ged. van het dipl. 2e stuur. G.H.V.; 2e werktuig. A. G. Daal, G. J. Logeman, E. A. Stam, theor. ged. v. h. diploma „C” als scheepswerktuig.; 3e werktuig. J. v. d. Berg, J. T. Brink, K. v. Dam, C. Ch. Godschalk, L. B. A. Ideler, C. G. L. van Marsbergen, J. J. Schol, P. de Snayer, diploma „B” als scheepswerktuig.; 4e werktuig. S. Pol, diploma „B” als scheepswerktuig.; 3e werktuig. W. Smit Sr., theor. ged. v. h. dipl. „B” als scheepswerktuig.; 5e werktuig. Ch. Knijf, dipl. „A” als scheepswerktuig.

#### Gepromoveerd tot:

Senior Gezagvoerder: C. J. Lagerveld, C. Schaap Sr.

Gezagvoerder: C. L. Fangman, P. J. de Wijn. Eerste stuurman: J. Kraak, H. Terband. Senior Hoofdwerktuigkundige: L. Stark, F. Teerling.

Hoofdwerktuigkundige: H. J. C. Bosselaar, G. Zwaan.

Tweede werktuigkundige: C. G. L. van Marsbergen.

Vierde werktuigkundige: A. Doorduyn, Ch. Knijf, N. van der Wegen.

Vijfde werktuigkundige: W. J. van der Hoek.

#### Met pensioen:

Gezagt. A. Hansen.

#### De dienst der Maatschappij verlaten:

2e stuurman J. L. Feenstra; 4e werktuig. W. K. ter Brugge, H. v. Grondelle; 5e werktuigkundige G. Brak; leerl.-werktuig. W. M. v. Haastrecht, B. H. Janssen.

### THE ANGLO-SAXON PETROLEUM CO. (EASTERN) LTD.

In Nederland gearriveerd:  
Supt. Engineer A. D. Olie.

### SHELL VENEZUELAN OIL CONCESSIONS LTD.

De dienst der Maatschappij verlaten:  
4e werktuig. C. N. de Vries.